

SAINT-PIERRE

Des usagers peu enthousiastes

Les riverains ont été conviés à une réunion de présentation du nouveau réseau de bus mis en place dès le 7 janvier. L'ambiance était tendue.

Et c'est Thierry Bonté, vice-président d'Amiens Métropole chargé des transports collectifs, et Jean Marc Sauvestre, le directeur général adjoint de Keolis, qui ont présenté ce nouveau réseau. La réunion s'est déroulée dans une ambiance tendue. Il faut dire que plusieurs habitants n'ont pu cacher leur exaspération face aux derniers événements : 13 jours sans bus qui ont obligé les usagers à marcher pour se déplacer.

Certains habitants ont même demandé à Jean Marc Sauvestre de faire le ménage dans son personnel. Thierry Bonté a rappelé que la Ville n'avait pas à prendre partie, Keolis ayant l'entière gestion de la délégation de service public.

Des usagers sceptiques quant aux horaires tardifs

Après ce coup de colère des habitants, Jean Marc Sauvestre a présenté son projet et répondu aux questions des riverains. Ceux-ci ne sont pas très satisfaits, ils trouvent que les Lianes (N.D.L.R. : lignes à haut niveau de service qui passeront de façon régulière) font la part belle à Amiens Nord et à Étouvie au détriment des autres quartiers.



Une certaine tension était palpable lors de cette réunion de présentation.

D'autres, qui ont vu leur ligne modifiée, ne comprennent pas tous ces changements. C'est le cas de cette riveraine qui, à partir du 7 janvier, ne pourra plus s'arrêter au cimetière sur la tombe de son père comme elle peut le faire actuellement en se rendant à la maison de retraite de Camon. Mais la plus grande interrogation des

riverains portait sur la circulation des autobus après 22 heures : les usagers se sont montrés sceptiques.

Didier Soyez le président du comité de quartier Saint-Pierre a, pour sa part, donné rendez-vous à tout le monde au cours du premier semestre de 2013 pour faire un point après quelques mois de circulation.